

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Juni 2005 (23.06.2005)

PCT

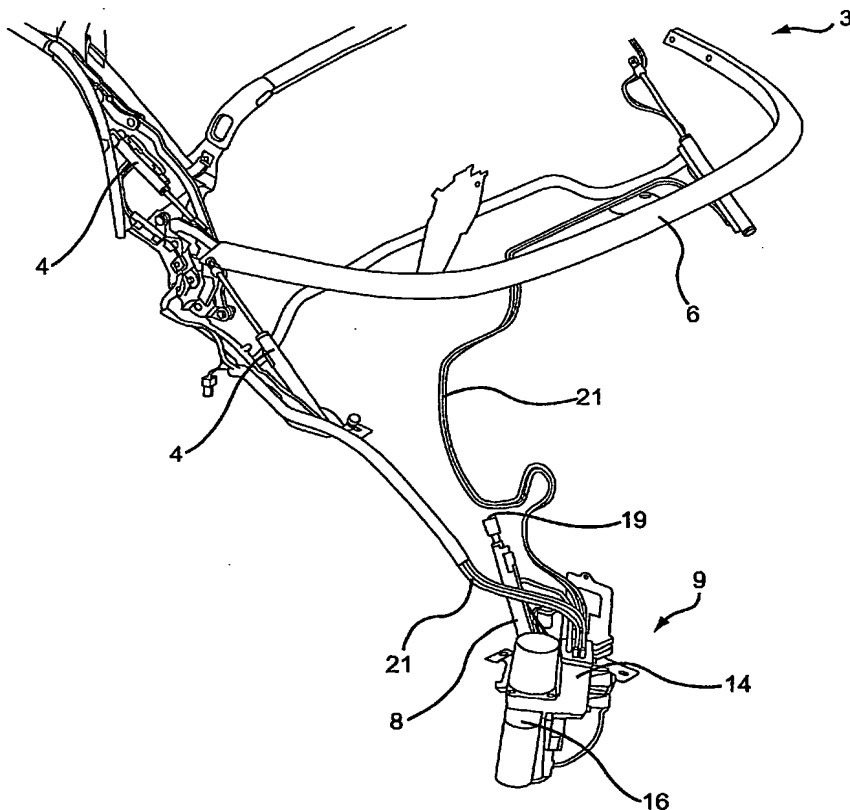
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/056323 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/057**, 7/12, 7/20 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002626 (72) Erfinder; und
- (22) Internationales Anmeldedatum: 26. November 2004 (26.11.2004) (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BAUM, Marian, Daniel** [DE/DE]; Schoellerstrasse 34, 49076 Osnabrück (DE). **HOLLENBECK, Sven** [DE/DE]; Gartenstrasse 5, 49492 Westerkappeln (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 103 57 098.5 6. Dezember 2003 (06.12.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONVERTIBLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



(57) Abstract: Disclosed is a convertible (1) with a movable roof (3) and at least one movable cover part (7). In closed position, said movable cover part covers a receiving area for the open roof (3) that is located in the body of the vehicle and can be moved upwards by means of at least one drive organ (8). The convertible is embodied in such a way that the at least one drive organ (8) is arranged in a fixing device (9) that can be mounted in the body and that also serves as the support of at least one control unit (12), a hydraulic pump (16) and connections (14) of control lines (21) leading to drive units (4) that move the roof.

(57) Zusammenfassung: Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem beweglichen Dach (3) und zumindest einem beweglichen Deckelteil (7), das in seiner Schliessstellung einen in der Karosserie gelegenen Aufnahmebereich für das geöffnete Dach (3) abdeckt und das über zumindest ein Antriebsorgan (8) aufbeweglich ist, wird so ausgebildet, dass das zumindest eine Antriebsorgan (8) an einer in der Karosserie montierbaren Halterung

(9) angeordnet ist, die auch Träger zumindest einer Steuereinheit (12), einer Hydraulikpumpe (16) und von Anschlüssen (14)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/056323 A1



GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.